



Commissione Sportiva Automobilistica Italiana
Gare di Formula Challenge - 2010

Regolamento Particolare - Tipo

(Il presente regolamento si compone di n. pagine; compilare integralmente a stampatello o a macchina)

Organizzatore **SHARK RALLY TEAM**

Denominazione **1° FORMULA CHALLENGE CENTRO D'ITALIA - RIETI
(GARA RISERVATA A INVITI)**

Circuito **LA MOLA RIETI**

Data **27GIUGNO 2010**

P r o g r a m m a

Iscrizioni:

apertura giorno **27/05/2010** ore **08,00**

chiusura giorno **22/06/2010** ore **24,00**

Verifiche ante-gara:

verifiche sportive giorno **26/06/2010** dalle ore **16,00** alle ore **19,30**

giorno **27/06/2010** dalle ore **08,00** alle ore **09,30**

verifiche tecniche giorno **26/06/2010** dalle ore **16,30** alle ore **20,00**

giorno **27/06/2010** dalle ore **08,30** alle ore **10,00**

Briefing D. G.: giorno **27/06/2010** alle ore **10,30** presso **DIREZIONE GARA**

Prove di qualificazione: giorno **27/06/2010** dalle ore **11,00** alle ore **13,00** (c.a.)

Gare: giorno **27/06/2010** dalle ore **13,30** alle ore **18,30** (c.a.)

Esposizione Classifiche: giorno **27/06/2010** 30' dopo ogni gara

Premiazione: giorno **27/06/2010** dopo l'esposiz. della class. finale

Albo Ufficiale di Gara: presso **DIREZIONE GARA**

Art. 1- Organizzazione, Denominazione e Validità.

A.S.D. SHARK RALLY TEAM CON SEDE IN

Via **DALMAZIA 85 VITERBO**; Licenza Organizzazione n. **234514** , rilasciata il **16/01/2008**

indice e organizza una gara di Formula Challenge denominata

**1° FORMULA CHALLENGE CENTRO D'ITALIA – RIETI
(GARA RISERVATA AD INVITI)**

che si svolgerà a **RIETI PRESSO IL CIRCUITO DELLA MOLA** il **27/06/2010**

La competizione sarà valevole per **1° CHALLENGE CSAI LAZIO**

Art. 2 - Comitato Organizzatore.

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone (almeno tre):

MORETTI SERAFINO
BENEDETTI GIOVANNI
BENEDETTI GIANLUCA

Art. 3 - Ufficiali di gara.

Commissari Sportivi.

CROCOLI FEDERICO (CSN, Del. CSAI), lic. n. **25117**
DE FELICI CLAUDIO lic. n. **33366**
MOZZETTI GIORGIO lic. n. **70692**

Direttore di Gara

ANTONIO RENZULLO lic. n. **17138**

Commissari Tecnici

ROCCHI PAOLO (CTN, Del CSAI), lic. n. **77937**
FOGLIA RAFFAELE lic. n. **70724**
DELLA CORTE FRANCESCO lic. n. **70705**

Verificatori Sportivi

CARLINI ALBERTO lic.n. **69699**
SERAFINI STEFANO lic.n. **29922**

Segretaria di Manifestazione **FRANCESCHINI SAVINA** lic. n. **29349**

Commissari di Percorso degli Automobile Club di **RIETI**

Cronometristi della F.I.Cr., Sez. Prov. **RIETI** ; Capo Servizio sig. **DI FAZI MARCO**

Medico di gara, dr. **SAUL COLLINI** Lic. n.

Ispettore per la sicurezza, sig. **SERAFINO MORETTI**

Osservatore, sig.

Art. 4 - Organizzazione e svolgimento.

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Nazionale Sportivo, al Regolamento Nazionale Formula Challenge (NS 13), alle Norme supplementari e altre disposizioni della CSAI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Il Comitato Organizzatore dichiara inoltre che la gara sarà munita dell'Autorizzazioni Amministrative richieste.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari a tutti gli iscritti quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del precedente Regolamento.

Per il fatto dell'iscrizione, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere e accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, del presente Regolamento Particolare di Gara e del Codice Sportivo Internazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare; dichiara anche di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi motivo, ad Arbitri o Tribunali per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, la

giurisdizione competente la Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI), salvo il diritto di appello come previsto dal C51 e dal RN5.

Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente Organizzatore, il Comitato Organizzatore, l'ACI, la CSAI e l'Ente proprietario delle strade che ospitano il percorso di gara, gli Automobile Club, comunque facenti parte dell'Organizzazione, da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori e dipendenti.

Art. 5 - Assicurazioni.

Il Comitato Organizzatore contrarrà per la propria gara le coperture assicurative richiesta per legge(RCT del Comitato Organizzatore ai sensi della legge 24 dicembre 1969 n. 990.

L'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore sarà stipulata con il massimale di EURO 2.582.284,49 unico.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i concorrenti e i conduttori da altre maggiori responsabilità in cui potrebbero eventualmente incorrere.

Art. 6 - Concorrenti e Conduuttori ammessi.

Potranno partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, i titolari delle seguenti licenze in corso di validità: licenze "C nazionali" e "D";

licenze internazionali "C", "B", "A", rilasciate dalla CSAI e dal ASN dei paesi U.E. (ai Concorrenti e ai Conduuttori dei Paesi U.E. non sarà richiesto il nulla-osta della ASN di provenienza):

su ogni vettura prenderà posto, durante tutta la gara, **un solo Conduuttore**; i

Concorrenti già iscritti potranno

effettuare, entro il termine delle verifiche ante-gara, la sostituzione dei Conduuttori.

Art. 7 - Vetture ammesse.

RAGGRUPPAMENTI COSI' COME PREVISTI E RIPORTATI NEL REGOLAMENTO SPECIFICO DEL CAMPIONATO REGIONALE " 1° CHALLENGE CSAI LAZIO"

:

Art. 8 - Percorso di gara.

La competizione si svolgerà sul circuito **LA MOLA** ubicato a **RIETI IN VIA SALARIA PER ROMA N° 84**

sopralluogo effettuato dal Sig. _____ il _____

Art. 9 - Misure di sicurezza.

Si rinvia alla NS 13, al verbale del collaudo e a quanto prescritto dalla Commissione di Vigilanza i cui articoli e prescrizioni relativi si intendono qui integralmente trascritti.

Art. 10 - Iscrizioni.

Le iscrizioni alla gara saranno aperte alle ore **08:00** del giorno **27/05/2010** e saranno chiuse alle ore 24:00 del giorno **22/06/2010**

Le domande di iscrizione, accompagnate dalla tassa di iscrizione di **EURO 100** IVA esclusa,+ **EURO 30 (IVA ESENTE) CONTRIBUTO MONTEPREMI**

dovranno essere inviate al seguente indirizzo :
SHARK RALLY TEAM C/O GLOBAL SECURITY
Via FRANCESCO BARACCA 20 - 01100 VITERBO (VT)

e contenere le seguenti indicazioni obbligatorie:

- concorrente , residenza e numero di licenza;
- vettura (marca, cilindrata, raggruppamento).

Art. 11 - Controllo vetture e documenti.

- I Concorrenti e i Conduuttori, per essere ammessi alla gara, dovranno presentarsi presso il circuito, nel giorno e negli orari indicati nel programma, per sottoporsi ai controlli di carattere generale relativi ai documenti sportivi e alle vetture, secondo le disposizioni della NS 13.

Il mancato rispetto degli orari stabiliti per i suindicati controlli sportivi e tecnici potrà comportare la non ammissione alla gara, salvo comprovata causa di forza maggiore accolta dai Commissari Sportivi.

Sarà inoltre facoltà dei Commissari Sportivi non ammettere o escludere dalla manifestazione quelle vetture che, a loro insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Art. 12 - Numeri di gara.

Su tutte le vetture iscritte dovranno essere applicati, su entrambe le portiere (o fiancate) i numeri di gara assegnati dall'Organizzatore.

Art. 13 - Prove di qualificazione.

* Per essere ammesso alla gara, ogni Conduuttore dovrà effettuare le prove ufficiali di qualificazione che avranno luogo il giorno **27/06/2010** alle ore **11.00** circa.

* L'ordine di partenza, con il quale i raggruppamenti ammessi saranno chiamati a scendere in pista,

sarà il seguente: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10,11 ,12, 13, 14,15 ,16, 17, 18, 19, 20.

L'ordine, con cui i Conduuttori di ogni

raggruppamento prenderanno il via alle prove, sarà sorteggiato.

Le prove di qualificazione si svolgeranno complessivamente su 4 giri di percorso (1 giro di lancio e 3 cronometrati) sempre con partenza e arrivo sullo stesso traguardo.

Per ogni conduuttore sarà preso in considerazione il miglior tempo sul giro.

Per essere ammessi, i Conduuttori dovranno aver effettuato almeno 1 giro, anche non cronometrato e in quest'ultimo caso, ovviamente, partiranno in ultima fila.

Art. 14 - Svolgimento della gara.

Le vetture partiranno a intervalli stabiliti dal Direttore di Gara e arriveranno sullo stesso traguardo.

14.1 - Batterie:

- In ogni raggruppamento i Conduuttori saranno assegnati a batterie di 4/6 Conduuttori ciascuna, ma il numero delle batterie e dei conduuttori ammessi a ciascuna di esse potrà essere modificato in relazione al numero dei verificati, alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo e alle condizioni meteorologiche.

- Ogni batteria dovrà svolgersi su due manches; l'ordine di partenza della 1^a manche sarà stabilito in base all'ordine dei tempi di qualificazione, quello della 2^a manche in base all'ordine di arrivo della 1^a manche.

• Per ogni batteria e per ogni conduuttore sarà stabilita una classifica prendendo in considerazione il miglior tempo tra le due manches e quindi non e' obbligatorio completare entrambe le manches.

- Nelle batterie i giri da percorrere saranno **3** (minimo 3, massimo 5).

- In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni metereologiche potrà essere concessa la possibilità di effettuare almeno 1 giro di ricognizione del percorso prima delle batterie.

14.2 - Finali

- Per ogni raggruppamento, ~~nelle gare titolate~~, sarà prevista un'unica finale a 4 vetture; ~~nelle non titolate saranno previste 2 finali: "A" e "B" (dovranno essere disputate prima tutte le "A" e a seguire le "B").~~

- Alla finale "A" saranno ammessi i conduttori che nelle batterie avranno realizzato i migliori 4 tempi.

~~Alla finale "B" saranno ammessi i conduttori che nelle batterie avranno realizzato il V, VI, VII e VIII tempo.~~

- Nelle finali i giri da percorrere saranno **4** (minimo 3, massimo 6).

- In base alle caratteristiche del tracciato e alle condizioni metereologiche potrà essere concessa la possibilità di effettuare almeno 1 giro di ricognizione del percorso prima delle finali.

14.3 - Partenze.

Le partenze saranno date con **BANDIERA** (indicare se con semaforo o con bandiera) da fermo, con vetture a motore acceso.

- Le vetture, schierate sul traguardo di partenza che si troveranno nell'impossibilità di partire entro 5 secondi dal segnale di partenza, saranno escluse dalla prova.

14.4—Arrivi.

Il segnale di arrivo sarà dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi. Il rilevamento dei tempi sarà effettuato mediante fotocellula.

14.5 - Classifiche.

- Le classifiche diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione; in Caso di modifiche 15' dopo la comunicazione delle modifiche stesse..

- In ogni raggruppamento, **LA CLASSIFICA E L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI VERRA' DEFINITA COSI' COME PREVISTO E RIPORTATO NEL REGOLAMENTO SPECIFICO DEL CAMPIONATO REGIONALE " 1° CHALLENGE CSAI LAZIO"**

Art. 15 - Segnalazioni.

- Durante l'intera manifestazione saranno usate le segnalazioni previste dall'allegato H che Conduttori sono tenuti a osservare scrupolosamente.

Art. 16 - Parco Chiuso.

- Al termine di ogni finale le vetture dovranno essere immediatamente portate nell'apposito recinto adibito a Parco Chiuso e messe a disposizione dei Commissari Sportivi.

- La mancata o tardiva consegna delle stesse comporterà l'esclusione dalla classifica.

Nell'interno del Parco Chiuso, dove potranno accedere soltanto gli Ufficiali di Gara e le persone addette alla sorveglianza, sarà vietata qualsiasi operazione di manutenzione o riparazione.

- Le vetture potranno essere ritirate dopo che siano trascorsi i termini di reclamo e con l'autorizzazione del Direttore di Gara.

Art. 17 - Verifiche a fine gara.

- I Concorrenti avranno l'obbligo di sottoporre le loro vetture alle verifiche del peso e a quelle tecniche a fine gara, comunque disposte dai Commissari Sportivi: pena l'esclusione dalla classifica.

le verifiche tecniche, che saranno effettuate presso **AUTOFFICINA MODERNA VIA F.LLI SEBASTIANI 103 – 02100 RIETI**

Potrà assistere, per ogni vettura, solo il concorrente o altra persona dallo stesso delegata.

Art. 18 - Reclami.

- La procedura relativa ai reclami e appelli è quella prevista dal R.N.S., art. 171 e seguenti (reclami), 181 e seguenti (appelli).

- I reclami dovranno essere accompagnati dalla tassa di EURO 350,00 e, in caso di reclamo contro una vettura, da una cauzione per le spese di verifica stabilita dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base della seguente tabella orientativa:

EURO 517,00 per le vetture fino a 1800 cc.

EURO 1033,00 per le vetture oltre 1800 cc. .

La tassa di reclamo e il deposito cauzionale saranno rimborsati soltanto nel caso in cui il reclamo risultasse fondato.

Per gli appelli il deposito cauzionale è di EURO 3000,00 .

Art. 19 - Controllo del Peso.

L'operazione di pesatura sarà effettuata mediante bilancia di tipo elettronico:

marca modello

Art. 20 - Premi.

Per ogni classifica di raggruppamento saranno assegnati i seguenti premi d'onore;

al I classificato della finale "A"

al II classificato della finale "A "

al III classificato, della finale "A"

AI PRIMI DIECI DELLA CLASSIFICA ASSOLUTA

Firma del Direttore di Gara per presa visione e
Accettazione del presente Regolamento

.....

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

.....

Firma del Presidente del Comitato Organizzatore

.....

Firma del Delegato Regionale CSAI per presa visione

.....

Visto, si approva
Il Presidente

Il presente R.P. della gara di Formula Challenge, denominata

che si svolgerà il a è stato approvato dalla Commissione
Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) in data con numero di
approvazione RM/ 2010.